

# Вести профсоюза

№ 05 (161)

27 мая 2019 года



**БУДЕМ ВМЕСТЕ –  
СТАНЕМ СИЛЬНЕЕ**

Газета выпускается с 12 ноября 2003 г.

ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПАО «АВТОВАЗ» АСМ РФ

12+



**ОБЗОР НОВОСТЕЙ МАЯ,  
ГРАФИК ВЫЕЗДНЫХ ЮРИДИЧЕСКИХ  
КОНСУЛЬТАЦИЙ НА ИЮНЬ.**

Вопросы и ответы | **стр. 2**



**О ВЕЛИКИХ ЛЮДЯХ АВТОВАЗА.**

Марк Васильевич Демидовцев

и Павел Григорьевич Чечушкин | **стр. 3**

## ЗА ДОСТОЙНУЮ ЖИЗНЬ

С 20 по 22 мая в Москве прошел X съезд Федерации независимых профсоюзов России, в его работе принял участие председатель ППО АВТОВАЗа Сергей Зайцев.

Открывая съезд, председатель ФНПР Михаил Шмаков отметил, что одной из ключевых целей профсоюзов была и остается борьба за достойную заработную плату, обеспечивающую достойный уровень жизни для работников и их семей.

Делегаты обсудили и приняли Резолюции X съезда ФНПР, темы которых сформулированы как вызовы времени: «Каждому работнику – достойную заработную плату»; «Каждому трудящемуся – профсоюзную защиту»; «Эффективный социальный диалог – необходимое условие для построения справедливой экономики»; «Гендерное равенство в оплате труда – шаг к благосостоянию общества» и другие.

В ходе обсуждения Резолюций съезда делегатами была отмечена необходимость создания новых рабочих мест, оснащенных современным оборудованием и технологиями, отвечающих безопасным условиям труда, обеспечивающих стабильную занятость и достойную заработную плату работнику в соответствии с уровнем квалификации.

Профсоюзы считают, что основой для установления минимальной государственной гарантии по оплате труда должен стать минимальный (восстановительный) потребительский бюджет, который обеспечивает удовлетворение не только основных материальных, но и социальных, культурных, духовных потребностей работника.

Съезд призвал федеральные и региональные органы власти принять исчерпывающие меры по безопасности и гигиене труда, экологии и сохранению здоровья работников на производстве.

Одним из главных вопросов X съезда были выборы председателя ФНПР, в результате которых на эту должность переизбран Михаил Шмаков.

Подготовлено по информации  
Департамента общественных связей  
ФНПР

## НАШ ПРОФСОЮЗНЫЙ ПЕРВОМАЙ



**Первомайские мероприятия в Тольятти с проведением шествия, митинга и праздничной программы для горожан были главной традицией чествования трудящихся первичной профсоюзной организации АВТОВАЗа АСМ РФ. Более 20 лет подразделения одной из крупнейших профсоюзных «первичек» России 1 Мая проходили по городу единой праздничной колонной.**

В этом году заводская профсоюзная традиция переросла в красочное масштабное городское мероприятие с участием разных структур не только Тольятти, но и области. В главный праздник всех трудящихся – 1 Мая – в шествии по улице Юбилейной приняли участие почти 15 тысяч тольяттинцев и гостей города.

Под музыкальное сопровождение оркестра с флагами, транспарантами и воздушными шарами представители трудовых коллективов предприятий и организаций, общественных объединений и органов местного самоуправления прошли до Дворца спорта «Волгарь».

Среди всех участников шествия, несомненно, самой многочисленной и яркой была колонна первичной профсоюзной организации АВТОВАЗа АСМ РФ, которая собрала порядка 5 тысяч работников и ветеранов. Именно наша «первичка» была организатором первомайских мероприятий

в Автозаводском районе и инициатором проведения их на городском уровне.

Около ДКИТ всех участников шествия приветствовали с праздничной трибуны. К слову, это тоже одна из традиций профсоюзной организации АВТОВАЗа на 1 Мая.

После шествия на площади около Дворца спорта к тольяттинцам обратился глава города **Сергей Анташев**. Тольяттинцев поздравили председатель гордумы **Николай Остудин**, представители промышленных предприятий и, конечно, председатель нашей «первички» **Сергей Зайцев**.

Затем на площади перед Дворцом спорта стартовала подготовленная для тольяттинцев и гостей города праздничная концертная программа с прямым включением (телемостом) с Самарой и Новокуйбышевском.

С 13:00 праздничную эстафету принял парк Победы, где выступили творческие коллективы города. В обеих концертных программах принимали участие и талантливые самодельные артисты АВТОВАЗа.

Первомай получился очень насыщенным, запоминающимся праздничным днем. Он был наполнен мероприятиями, эмоциями, встречами, общением, песнями, шарами и флагами, и все это многообразие объединяло главное чувство – уважение к Человеку Труда!

Татьяна ЧАЙКУН



# ПАМЯТИ МАРКА ДЕМИДОВЦЕВА – легендарного главного дизайнера АВТОВАЗа

**13 мая – день рождения Марка Васильевича Демидовцева: выдающегося дизайнера, архитектора, художника. Талантливого, неординарного человека, профессионала высочайшего класса, отдавшего сорок один год беззаветному служению АВТОВАЗу. В этот день ему бы исполнилось 90 лет...**

Марк Васильевич вписал яркую страницу в историю отечественного автопрома. Приехав по приглашению в 1970 году на Волжский автомобильный завод, он организовал здесь службу дизайна, которую возглавлял 27 лет.

Под творческим началом главного дизайнера АВТОВАЗа выполнялись проекты большинства вазовских автомобилей и модификаций. Член Союза дизайнеров России и один из его основателей, член Союза архитекторов России, М.В.Демидовцев получил свыше 40 авторских свидетельств на промышленные образцы автомобилей.

Активная жизненная позиция и непререкаемый авторитет Марка Демидовцева сыграли решающую роль в создании дизайн-центра – грандиозного отраслевого проекта.

**Именно с его подачи во время визита в Тольятти М.С.Горбачева был рассмотрен проект крупнейшего в Европе дизайн-центра, ставшего фундаментом для нового подхода в проектировании не только автомобиля, но и других видов транспорта.**

Заботясь о новой смене, М.В.Демидовцев стал создателем школы дизайна на АВТОВАЗе, в которую вовлек горевшую идеями молодежь. Для многих, известных даже за пределами Волжского автогиганта талантливых специалистов, она стала прекрасной платформой для дальнейшей деятельности.

Будучи руководителем дизайн-центра, Марк Васильевич активно участвовал в мероприятиях профсоюзной организации, тесно взаимодействовал с профсоюзным комитетом. Внимательно выслушивал проблемы членов профсоюза и старался помогать их решать. Сотрудники службы исполнительного вице-президента по инжинирингу вспоминают его с теплотой и благодарностью.

В 1998–2011 годах М.В.Демидовцев был помощником вице-президента по техническому развитию ОАО «АВТОВАЗ». Вел большую общественную деятельность,

занимая активную позицию, в результате чего все важные решения для автозавода и города принимались с его участием.

Марк Васильевич – ветеран Волжского автомобильного завода, ветеран труда, почетный гражданин города Тольятти. Лауреат Премии Президента РФ в области литературы и искусства. Был награжден орденом Трудового Красного Знамени, орденом Дружбы народов, орденом Почета, медалью «За доблестный труд», медалью Союза дизайнеров России «За заслуги в развитии дизайна», Кубком президента Франции Шарля де Голля и др.

Уровень его профессиональной деятельности высоко оценен как в России, так и за рубежом. Бывший главный дизайнер АВТОВАЗа Марк Васильевич Демидовцев останется в памяти современников как выдающийся представитель нашей страны.

**Николай КАРАГИН,  
председатель Совета ветеранов ПАО «АВТОВАЗ»**

**...Творческие способности отца проявились в сороковые годы во время работы слесарем-гравером на заводе в родном городе Павлово. И он поехал учиться в Ленинградское высшее художественно-промышленное училище им. В.И.Мухиной.**

**В студенческие годы отец обзавелся семьей, прибавились заботы, днем он учился, вечером – работал.**

После окончания ЛВХПУ ему было предложено остаться в Ленпроекте. Но он на 6 курсе побывал на Павловском автобусном заводе, и с тех пор, по его признанию, уже бредил машинами. Поэтому вернулся на родину.

Работая на Павловском заводе руководителем бюро, а затем – отдела художественного конструирования автобусов, разработал ряд новых перспективных моделей. В 60-е годы на автосалоне в Ницце его проект ПАЗ-Турист-люкс был отмечен призом «Золотая Ника», серебряной медалью международного конкурса, награжден Большим кубком президента Франции Шарля де Голля. Сам отец считал этот проект, занесенный в Большую советскую энциклопедию, одним из своих самых удачных художественных решений.

Марк Васильевич Демидовцев – это целая эпоха в истории вазовского дизайна. В тольяттинский период



наиболее ярко раскрылась многогранность его таланта. Под его руководством осуществлялись проектные работы всех разрабатываемых автомобилей. Его приглашали работать в дизайн-центр к знаменитому Джуджаро в Италии. Но он всегда верил в талант, мастерство, бесценный опыт и высокий научный потенциал своих коллег, соратников.

В конце 90-х годов наступил новый этап творчества: Марк Васильевич принимал деятельное участие в разработке моделей вертолетов, вагона метро. Создал школу дизайна, заботился о том, чтобы приходила новая смена.

Он сказал веское слово и в архитектуре. Разработал проекты Технического музея, реконструкции драматического театра «Колесо», часовни в память погибших в Афганистане, ограды Спасо-Преображенского собора, часовни Архангела Михаила, Православной классической гимназии, Поволжского православного института. За вклад в возведение ряда объектов был удостоен благодарности Патриарха Московского и Всея Руси Алексия II, медали Русской православной церкви преподобного Сергия Радонежского I степени.

Марк Васильевич Демидовцев оставил свой неповторимый след в истории АВТОВАЗа. Его профессиональные и творческие достижения переоценить невозможно...

**Ольга ДЕМИДОВЦЕВА**

## «ГУРУ» МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО ПРОИЗВОДСТВА



**Возможно, нынешней молодежи трудно понять, что можно выбрать себе судьбу раз и навсегда и посвятить ее одному делу. Среди металлургов нашего поколения таких большинство, но Павел Григорьевич Чечушкин занимает особое место. Вся его жизнь связана с профессией металлурга и Волжским автозаводом. Он из первопроходцев.**

В далеком августе 1968 года молодому парню трудно было даже предположить, что ему уготовано судьбой. А впереди у Чечушкина было многое: строительство корпусов завода, первые радости запуска первых цехов, первая плавка в «чугунке», первый шатун в кузнице. И дальше – череда первых побед!

Были, конечно, и неудачи. Один распредел, который никак не хотел «выжидать» положенный срок на авто-

мобилях, и последовавший за этим разгон на коллегии Минавтопрома, чего стоили!

На АВТОВАЗе происходило становление Павла Григорьевича как специалиста-литейщика, мудрого и грамотного руководителя. Начальник «чугунки», главный инженер производства, заместитель директора, работа с **В.Н. Поляковым** – это далеко не полное описание его производственного пути, пройденного на АВТОВАЗе.

Он всегда отличался высокой компетентностью, настойчивостью в достижении поставленных целей, умением работать с людьми. Неиссякаемый оптимизм и тонкое чувство юмора и по сей день выделяют Павла Григорьевича среди бывших коллег.

Несмотря на то, что Павел Григорьевич являлся коренным производственником, он в то же время был тесно связан с наукой, стал кандидатом технических наук. Активно работал в Ассоциации литейщиков Самарской области и России, сотрудничал с редакциями журналов по металлургии, был инициатором и участником многих конференций.

В кабинете Павла Григорьевича всегда было тесно. К нему шли за помощью, советом, делились радостью и горем – его на все хватало!

У нас не было барьера начальник – подчиненный, мы делали одно дело. И всегда знали, что при принятии любых решений могли опереться на его знания, опыт и мудрость. Спасибо ему за это!

Надежный товарищ, квалифицированный специалист, мудрый наставник, во всех смыслах – «гуру» металлургического производства. С такими, как Павел Григорьевич, ходят в разведку, на них равняются, им стараются подражать.

Недавно Павел Григорьевич отметил свое 80-летие. От имени друзей, коллег и соратников поздравляю уважаемого юбиляра с этой замечательной датой! Пусть крепкое здоровье, благополучие, частая удача и оптимизм всегда будут с Вами!

**В.И. ОВЧАРЕНКО, бывший директор (1999–2011 годы) МтП**

Павел Григорьевич, поздравляем с юбилеем и от всей души желаем долгих лет счастливой, спокойной жизни, надежного здоровья, семейного благополучия!

**Профсоюзный комитет ПЛП (МтП)**

# ТРАНСПОРТ БУДУЩЕГО ГЛАЗАМИ ДЕТЕЙ

Подведены итоги 1 этапа конкурса детского рисунка, посвящённого Дню машиностроителя! Награждение победителей пройдет накануне Дня защиты детей 30 мая на лыжной базе (ФОК СКП).

Первый этап конкурса, проводимого ЦК Профсоюза АСМ РФ, организовал отдел по гендерной политике и культурно-массовой работе нашей «первички».

На конкурс было представлено 163 рисунка от 150 детей работников членов профсоюза АСМ из МСП, ПЛП (МтП), СКИО (АНО ДО «Планета детства Лада»), СВППиСП, СВПУЦП, СВППА (СКП), ПРОО, СВПКИУП, ДИС, СИВПИ, СПМ (ПОСК), ПрП, ППИ, ФГБУЗ СМКЦ, ЭП, ПТО, ДОТ, УЛИР, заводоуправления.

Ребята должны были воплотить на бумаге свое видение автомобиля будущего: рисовали и роботы, и машины, заряжающиеся от солнца, и единорого-мобили... Удивительная фантазия детей и их видение будущего с заботой об экологии привели жюри к решению наградить все лучшие работы – их было немало, и ОТМЕТИТЬ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ!

В результате в младшей возрастной группе (от 3 до 8 лет) жюри присуди-

ло 4 первых места, 5 вторых, 7 третьих; в старшей (от 9 до 14 лет) – 4 первых, 5 вторых, 6 третьих мест.

**Младшая возрастная группа – 3–8 лет:**

1 место – **Кондрашев Давид** (7 лет), СКИО; **Минеева Алина** (7 лет), МСП (ПКП); **Червяков Роман** (7 лет), МСП; **Шалагина Инга** (8 лет), СВПКИУП.

2 место – **Богданов Даниил** (5 лет), СВППА (СКП ПАП В0); **Горшков Ваня** (4,5 года), СКИО; **Волкова Лиза** (8 лет), СИВПИ; **Конюшок Алена** (8 лет), СВППА (СКП); **Таркина Ярослава** (4 года), СКИО.

3 место – **Аликбаров Ильназ** (5 лет), МСП; **Мячина Даша** (6 лет), СВППиСП; **Яковлев Мирослав** (3 года), СИВПИ; **Трубачева Алеся** (7 лет), СКИО; **Михайлов Иван** (3 года), ДИС; **Моисеев Кирилл** (6 лет), СКИО; **Якупова Азалия** (5 лет), ПТО.

**Старшая возрастная группа – 9–14 лет:**

1 место – **Аленбаторова София** (12 лет), ЗУ (юридическая служба); **Данилова Анастасия** (12 лет), МСП; **Дубинина Кристина** (10 лет), СИВПИ; **Попова Ксения** (14 лет), ППИ.

2 место – **Синяева Ольга** (13 лет), СВПУЦП; **Шкрабова Полина** (9 лет),

СКИО; **Андрюшечкина Мария** (12 лет), ДОТ; **Тимченко Виктория** (13 лет), ПЛП (МтП); **Радаев Иван** (13 лет), СПМ (ПОСК).

3 место – **Жолтикова Ксения** (9 лет), СВППА (СКП); **Иватина Таня** (14 лет), ПрП; **Терещенко Ярослав** (13 лет), МСП; **Черепанов Матвей** (11 лет), СИВПИ; **Федорова Ирина** (12 лет), СВППиСП; **Хасанов Константин** (14 лет), СПМ (ПОСК).

Помимо победителей в Москву будут направлены и рисунки лауреатов, в результате во 2 этапе конкурса ЦК Профсоюза АСМ РФ от нашей «первички» примут участие 89 работ.

Зав. отделом по гендерной политике и культурно-массовой работе ППО **Елена Сазонова:**

– Определить победителей детского конкурса – это очень сложное задание, ведь каждый рисунок уникален и по-своему талантлив. Творчество детей – волшебный мир, возможности его безграничны. Поэтому важно создавать для детей такие условия, чтобы они развивались и радовали своим мастерством.

Всем участникам конкурса большое спасибо за удивительные, искренние и просто замечательные рисунки! От-



дельное спасибо – нашему жюри за работу! Желаем всем ребятам творческих находок и успехов в других конкурсах!

Подготовила Татьяна ЧАЙКУН



## ВЕСЕННЯЯ ЭСТАФЕТА

16 мая в рамках 49-й Спартакиады ПАО «АВТОВАЗ» на лыжной базе прошла легкоатлетическая эстафета, организованная профкомом и администрацией АВТОВАЗа. Эти популярные соревнования посвящаются празднику Весны и Труда – Первомаю.

На параде открытия участников приветствовал председатель первичной профсоюзной организации ПАО «АВТОВАЗ» **С.Ю.Зайцев**, пожелавший спортсменам здоровья и успехов на дистанции.

Перед началом эстафеты главный специалист УОРП **В.И.Шашкин** поздравил и наградил работников ПАО «АВТОВАЗ», победивших в легкоатлетической эстафете 9 Мая в своей возрастной категории.

После торжественной части команды, представляющие 16 структурных подразделений АВТОВАЗа и дочерних предприятий, начали готовиться к старту.

Эстафета состояла из 9 этапов, протяженностью от 350 до 900 метров. В 6-ти этапах участвовали мужчины, в 3-х – женщины.

В первой группе первым и абсолютным чемпионом ПАО «АВТОВАЗ» стала команда службы исполнительного ви-

це-президента по инжинирингу (НТЦ), на втором месте – служба вице-президента по производству автомобилей, третьими финишировали спортсмены ПЛП.

Во второй группе победу одержали работники ЭП, на втором месте – ПРОО, бронзу взяла команда ПТО.

В третьей группе первенствовала закупочная организация Альянс Рено-Ниссан, «серебро» у ООО «ЛИН», на третью ступень пьедестала поднялись работники службы исполнительного вице-президента по персоналу и социальной политике.

В эстафете также принимали участие команды ПрП, МСП, службы вице-президента по управлению цепочкой поставок, заводоуправления, ООО «ПППО», УЛИР, ДИС.

Отдельно были награждены самые быстрые спортсмены эстафеты – **Шамиль Гайфулин** (СКП) и **Маргарита Иевлиева** (МСП).

Поздравляем всех участников с хорошим выступлением и желаем дальнейших успехов и побед!

**Александр СЕРГЕЕВ**, специалист по спортивно-массовой работе ППО АВТОВАЗа

## СЛЕТ ТУРИСТОВ ПТО

18 и 19 мая на базе отдыха «Поршень» в 18-й раз прошел традиционный слёт туристов производства технологической оснастки.

Около 200 участников распределились на четыре команды: «Пираты» (цех 1F31), «Ремикс» (цех 1F52), «Матрица» (цех 1F32) и «Папаши» из ТСПШ. И соревнования начались!

В футбольных баталиях 1 место заняла команда «Ремикс», 2 место – «Матрица», 3 место – «Пираты».

Очень эмоциональная борьба развернулась на волейбольной площадке между командами «Пираты» и «Матрица», за которую выступали двое юношей и четыре девушки. Несмотря на молодой возраст и наличие девушек на площадке, команда дала настоящий бой «Пиратам» и чуть не выиграла встречу. Заняв 2 место, они были вознаграждены овациями болельщиков. «Пираты» – 1 место, далее «Папаши» и «Ремикс».

Вечером проходила викторина по истории АВТОВАЗа и Самарской области, где лучше всех показала себя команда «Папаши»: 9 правильных ответов из 11-ти. А затем был тепло принятый ту-

ристами концерт танцевального коллектива «Забава», в его составе выступила работница ПТО **Виктория Бондарюк**.

Во второй день проводились старты на туристической полосе, лучшей стала команда «Матрица», 2 место – «Ремикс», 3-е – «Пираты». Определены победители в индивидуальных соревнованиях по дартсу, игре «Бочке» и поднятию гири.

По сумме всех соревнований победителем 18-го турслета стала команда «Матрица», возглавляемая бессменным капитаном **Анатолием Ромашовым**. На 2-м месте «Пираты», капитан команды **Александр Парахненко**, на 3-м месте «Ремикс», капитан – **Иван Ганин**, четвертыми стали «Папаши», капитан – **Алексей Шеин**.

Благодарим всех, кто принял участие в проведении нашего турслета: команду судей во главе с **Мариной Левченко**, главным специалистом отдела корпоративных мероприятий УОРП, администрацию базы отдыха «Поршень», оргкомитет турслета, председателя профкома ПТО **Сергея Петрухина**, коллектив «Забава».

**Александр СИМОНОВ**, председатель спортивно-массовой комиссии профкома ПТО



Учредитель газеты – Первичная профсоюзная организация ПАО «АВТОВАЗ» Профсоюза работников автомобильного и сельскохозяйственного машиностроения Российской Федерации

Адрес издателя: 445024, Самарская обл., г. Тольятти, Южное шоссе, 36.  
Адрес редакции: 445024, Самарская обл., г. Тольятти, Воскресенская, 7.  
Телефоны: 64-92-00, 64-99-13. E-mail: lyubov.stukalova@vaz.ru.  
Сайт учредителя: профсоюзавтоваза.рф

Главный редактор: Чайкун Т.В.  
Выпускающий редактор: Стукалова Л.В.  
Газета распространяется бесплатно.  
Зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Самарской области.  
Рег. номер: ПИ №ТУ63-00950 от 26.10.2018.

Газета отпечатана офсетным способом в ООО «Двор печатный АВТОВАЗ».  
Адрес типографии: 445024, Самарская обл., г. Тольятти, Южное шоссе, 36, АВТОВАЗ.  
Заказ 5869.  
Тираж 3000 экз.

12+

При использовании материалов ссылка на «Вести профсоюза» обязательна